

2025 OEEG全球海工链大会

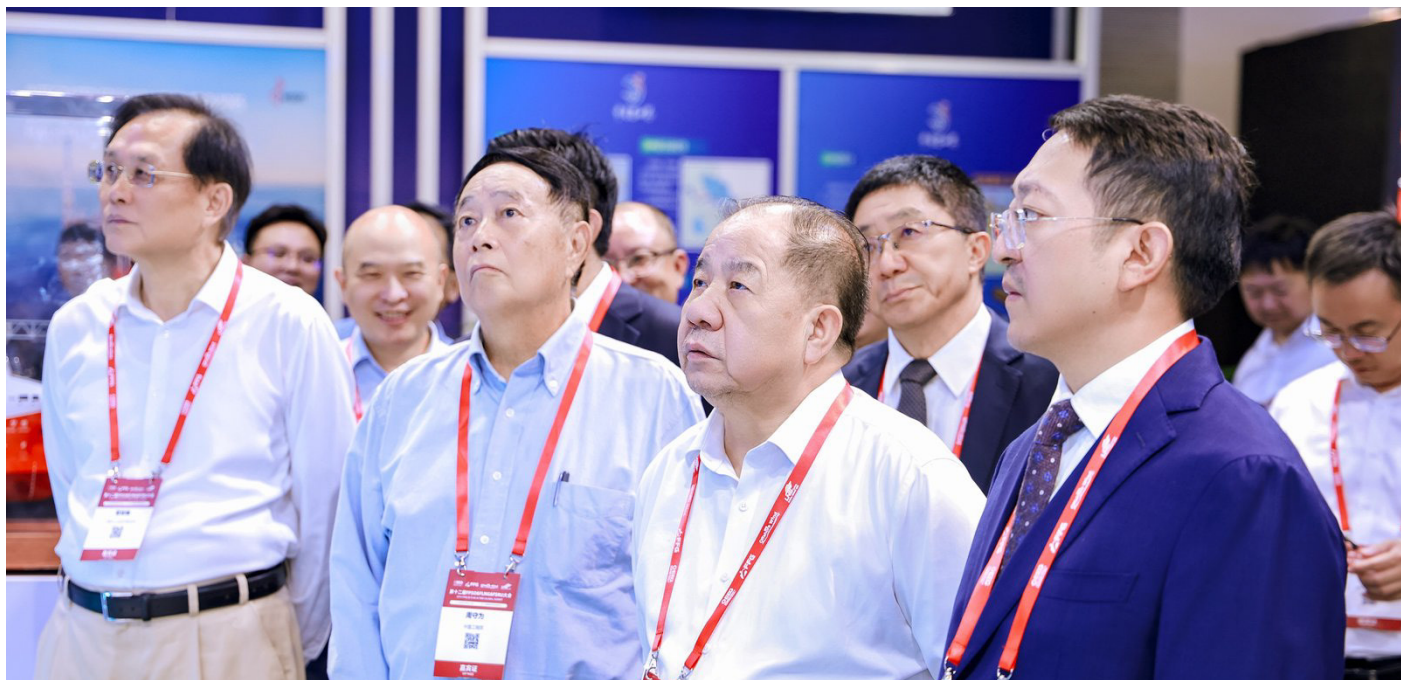
OFFSHORE ENERGY & EQUIPMENT GLOBAL CONFERENCE

📅 2025年10月15-17日

📍 上海跨国采购会展中心

同期举办：第十二届全球FPSO&FLNG&FSRU大会、全球LNG运输船大会、第八届亚洲海洋风能大会

海上能源供应链晴雨表，OEEG全球海工链大会圆满落幕！



由上海船舶工业行业协会、中国深远海海洋工程装备技术产业联盟、决策者智库联合主办的OEEG全球海工链大会在上海落下帷幕。本次活动主题为“以全球视野重构海工生态圈”，吸引了5553位行业从业者、194位演讲嘉宾、122家参展企业、200多位海内外采购代表，通过“大会+展览+洽谈”，为中国海工供应链“走出去”与全球项目方“深耕中国市场”搭建高效桥梁，成为推动海洋能源领域国际合作的核心纽带。

上海船舶工业行业协会会长，江南造船（集团）有限责任公司党委副书记、总经理肖文林代表主办方开场致辞；中国工程院院士周守为、林忠钦亲临现场发表院士报告，为海洋能源与工程装备产业发展锚定方向；上海市长兴岛开发建设管理委员会党组成员、专职副主任蔡潇飞，上海市工业经济联合会会长管维镛，沪东中华造船（集团）有限公司总经理翁红兵，中国船舶集团中船海舟董事长朱煜，中国海油能源经济研究院专家委员会委员杨云，巴西国家石油首席财务官Bernardo Castellões，埃尼中国董事会主席Gianni Di Giovanni等政企代表参与了开幕式，共商海洋能源产业发展大计。

2026

📅 2026年11月17-19日

📍 上海世博展览馆

OEEG全球海工链大会

OFFSHORE ENERGY & EQUIPMENT GLOBAL CONFERENCE

同期举办：第十三届全球FPSO&FLNG&FSRU大会、第二届全球LNG运输船大会、第九届亚洲海洋风能大会

2版

大会概要

3-6版

开幕式

7版

重要发布

8版

海外专场

9-12版

高层对话

13版

采购洽谈

14-18版

同期论坛

19-21版

特别鸣谢

助力中国海工供应链深度融入全球产业链、供应链、价值链，为全球海洋能源可持续发展贡献中国力量！



国内外海工领域头部力量集体亮相开幕式。国内方面，上海市经济和信息化委员会、中国海洋石油集团公司、中远海运重工有限公司、中国海油能源经济研究院、中海油研究总院、中海油气电集团、海洋石油工程股份有限公司、中海油能源发展股份有限公司采油服务分公司、中国石油莫桑比克公司、江南造船、沪东中华、上海外高桥造船、大连船舶重工集团有限公司、惠生清洁能源、中国船舶集团第七〇八/七一二/七〇四/七一一所、上海船舶工艺研究所、烟台中集来福士、青岛武船麦克德莫特海洋工程有限公司、招商局重工（江苏）、启东中远海运海洋工程、上海华润大东船务工程、中海福陆重工中国海洋工程装备技术发展有限公司均委派高层代表参与；国际方面，巴西国家石油管理局、马来西亚石油天然气行业服务委员会及东马项目方代表团、巴西国家石油公司及FPSO P-84项目方代表团、意大利埃尼、东帝汶国家石油公司、纳米比亚国家石油公司及国家船厂、尼日利亚液化天然气、迪拜干船坞世界公司(Drydocks World)、SBM Offshore、MODEC大连、Yinson Production、道达尔能源、德希尼布、Worley等200多位海外代表现身，充分彰显大会的全球辐射力。

本届大会核心展商实力突出，包括江南造船、沪东中华、中船七〇八所、艾默生、亚达绿能、KSB、Prysmian、燕达重工等企业各展所长，通过集中技术输出与成果展示，全面覆盖高端船舶技术与产能方案、装备设计与配套集成、项目全周期服务与定制化设备、关键机械与传输技术及重型结构件供应等领域，直观呈现国内外海工头部企业的技术积淀与服务优势。

多位企业高管在此次大会中表示：“OEEG全球海工链大会的独特价值，在于汇聚了行业头部力量，优秀企业与人才在此集结，才能构建有活力、有竞争力的海工生态圈，真正代表中国供应链核心实力。”针对国内海工领域部分企业“无订单即卷价格”的现象，展商们普遍认为：“单纯价格竞争已走到尽头，终将损害行业发展潜力；企业需加大技术投入，主动参与国际性行业交流，通过展会展示技术实力、与海外项目方深度沟通，增强海外项目方对中国企业的了解与信任。”现场展商一致认可，OEEG全球海工链大会为企业突破发展瓶颈、拓展国际市场提供了关键助力，价值意义显著。

展望未来，OEEG全球海工链大会的成功举办，不仅为当前海工领域国际合作注入强劲动能，更让行业看到打造“年度全球盛会”的潜力。随着活动影响力持续提升、境外参与者逐年增多，“将OEEG打造为海洋能源与工程装备领域年度全球大聚会”已成为行业共识。未来，大会将继续依托中国海工产业优势，聚焦全球市场需求，优化活动形式、丰富对接内容，助力中国海工供应链深度融入全球产业链、供应链、价值链，同时为全球海洋能源可持续发展贡献中国力量。

主办单位

上海船舶工业行业协会
中国深远海海洋工程装备技术产业联盟
决策者智库

指导单位

上海市长兴岛开发建设管理委员会

协办单位

中国能源研究会氢能专委会
湛江湾实验室

支持单位

中国海洋学会海洋工程分会
江苏省船舶工业行业协会
山东省船舶工业行业协会
浙江省船舶行业协会
安徽省船舶工业行业协会
南通市船舶工业行业协会
International Ship Engineering
Service Association Ltd.
WavEC-Offshore Renewables
World Forum Offshore Wind
挪威船级社

战略合作伙伴

Energy Industries Council (EIC)
马来西亚石油天然气能源工程委员会
马来西亚石油天然气行业服务委员会
沙巴石油天然气行业服务委员会
纳米比亚石油天然气服务委员会
缅甸石油天然气服务协会

学术支持单位

上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院
《海洋工程装备与技术》期刊

2025年

与会代表	展商	演讲嘉宾	境外嘉宾
5553	122	194	212

2024年

与会代表	展商	演讲嘉宾	境外嘉宾
1990	92	158	103

2023年

与会代表	展商	演讲嘉宾	境外嘉宾
937	67	83	47

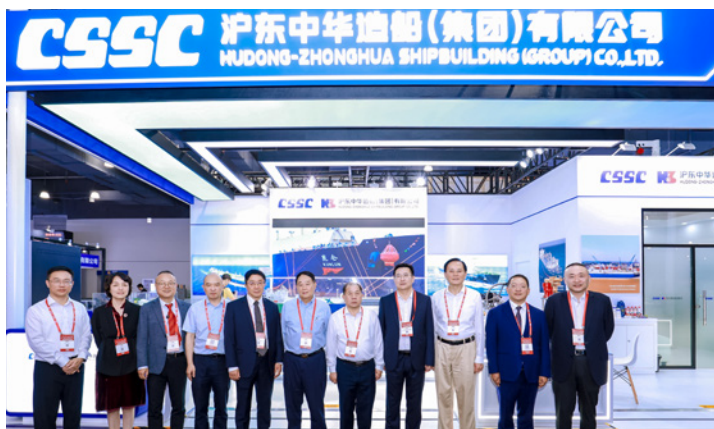
主办方开幕致辞



肖文林
上海船舶工业行业协会会长，
江南造船（集团）有限责任公司党委副书记、总经理

当前，全球海工产业正站在新的历史起点：一方面，能源结构转型加速推进，深海油气开发、海上风电、海洋氢能等多元赛道齐头并进，对海工装备的高端化、自主化、数字化、绿色化、国际化提出了更高要求；另一方面，全球供应链重构深入演进，单边主义、贸易壁垒仍在冲击产业协同，唯有打通产业链堵点、链接全球资源、构建韧性生态，才能在变革中把握机遇。在这样的背景下，举办全球海工链大会，既是回应全球产业需求的及时雨，更是推动海工产业从单点突破迈向全链跃升的行业迫切需求。而要实现全链跃升，核心在于打破“单点竞争”的局限。海工产业从来不是单点的竞争，更不是孤立的发展，而是整个生态圈的共荣。本次大会，正是要为全球同仁搭建一个合作平台，让来自不同国家的企业相互分享技术成果，让产业链各环节的主体对接合作需求，让创新理念与市场需求碰撞出火花，共同推动全球海工产业向更高效、更绿色、更具韧性的方向发展。

领导巡展



- 中国工程院院士，周守为
- 中国工程院院士，林忠钦
- 上海市长兴岛开发建设管理委员会党组成员、专职副主任，蔡潇飞
- 上海市工业经济联合会党委书记、会长，管维镛
- 上海船舶工业行业协会会长，江南造船（集团）有限责任公司党委副书记、总经理，肖文林
- 沪东中华造船（集团）有限公司总经理，翁红兵
- 中国船舶集团中船海舟系统技术有限公司董事长，朱煜
- 中国海油能源经济研究院专家委员会委员，杨云
- 启东市人民政府副市长，宋海华
- 上海船舶工业行业协会秘书长，金建江
- 中国深远海海洋工程装备技术产业联盟秘书长、中国海工公司总经理助理，王蓉
- 上海市工业合作协会副会长，决策者智库董事长兼首席研究员，李庆星

院士报告



周守为
中国工程院院士

我国深远海能源资源开发已取得深海一号、水合物试采、浮式风电投产等多项突破性成果，海上油气、风电、CCUS 等领域潜力巨大，技术创新与国产化进程稳步推进。当前行业正朝着多资源联合开采、一体化装备研发、全链条自主可控的方向迈进，海洋工程新质生产力前景广阔。期待各方携手攻克技术难关，深挖深海资源价值，共同推动我国深远海开发事业攀高峰，在全球海洋能源领域占据一席之地。



林忠钦
中国工程院院士

我国已是连续15年造船三大指标全球第一的造船强国，高技术船舶与海工装备跻身世界领先行列，产业链带动效应强劲。面对全球劳动力短缺、成本攀升等挑战，数字化转型与智能制造已成为破局关键，国内船厂在政策支持下已取得多项转型成果。期待行业紧抓机遇，以“机器换人”、人机协同筑牢核心竞争力，强化人才培养与数据驱动创新，持续缩小国际差距，走出中国特色船舶制造升级之路，在全球新一轮竞争中稳居领先地位。

主旨演讲



Gianni Di Giovanni
董事会主席，埃尼中国

油价波动已成行业常态，但实则是驱动变革的引擎。行业需跳出“涨跌循环”的传统战略，以去碳化、电气化、CCUS 技术为核心，借力天然气搭建低碳桥梁，依托海上油气打造混合能源枢纽。中国作为全球最大能源市场与创新枢纽，其双碳目标为合作提供清晰路径，各方应秉持新思维深化科技、供应链、能源安全合作，快速推进转型，共筑安全、可负担、可持续的能源未来。



杨云
专家委员会委员，中国海油能源经济研究院

海洋油气工业是海洋强国建设重要内容，2024年我国海洋经济超十万亿元、贡献率7.8%，海洋油气在主要海洋产业增加值中占5.8%，其原油增量占全国近80%、天然气增量占12.5%，战略地位突出。全球海洋油气资源潜力巨大，2024年勘探开发投资破2000亿美元，产量占全球油气总产量30%，正向深水、智能、低碳方向发展；我国面临油气对外依存度高、开发难度加大、CCUS 技术滞后等挑战，未来将重点攻关深水开发、智能低碳等十项核心技术，推动装备高端化与新能源协同发展。

高层圆桌对话： 全球油气展望 - 未来趋势、投资动态与供应链影响



讨论嘉宾

杨云，专家委员会委员，中国海油能源经济研究院
Bernardo Castelloes，首席财务官，巴西国家石油公司
Mateus da Costa，董事总经理，东帝汶国家石油公司海上油气分公司
Simon Tobias，首席石油地质科学家（油田开发方向），纳米比亚国家石油公司

主持人

Daniel Purba，
PT Badak NGL董事长，原印尼国油高级副总裁

- 当前全球海洋油气需求的“真实刚需”是什么？是短期能源安全补位，还是长期能源结构中的“压舱石”？这种需求趋势会持续多久，对油企资本支出规划有何影响？
- 油企当前的资本支出结构是否在调整？比如对深水、超深水项目的投资比例是否有变化？在“保油气供给”和“向新能源转型”之间，如何平衡资金分配？哪些领域会成为资本投入的“重点赛道”？
- 若资本持续向深水开发或低碳方向倾斜，现有技术供应链能否支撑？比如深水钻井平台的设计制造能力、水下油气生产系统的可靠性、CCUS与海洋油气开发的融合技术，目前存在哪些短板？如何突破这些技术瓶颈？
- 油企对技术供应链的“核心诉求”是否发生变化？比如是否更看重供应链的“本土化率”以降低风险，或更强调“低碳属性”以符合ESG要求？这种诉求会推动供应链哪些环节的重构？



Bernardo Castelloes
首席财务官
巴西国家石油公司

巴西国家石油公司是中国企业的重要合作伙伴，中石油、中石化、中海油均在巴西开展了合作项目，中国的银行也是巴油重要的融资来源，对公司业务计划具有战略意义。深水开采对巴国油而言已不是前沿领域，而是主要业务方向，巴国油在深水开发方面积累了丰富的经验，且与中国相关方保持着深度合作。当前，油气项目面临诸多复杂性挑战，使得项目融资难度加大。为应对挑战，巴国油正在探索多元化解决方案，例如采用BOT模式、FPSO相关技术推进项目，以减少财务复杂度。未来，公司将持续拥抱创新财务方法，在满足能源需求、降低碳排放的同时，平衡融资约束与社会价值创造。



Simon Tobias
首席石油科学家（油田开发）
纳米比亚国家石油公司

纳米比亚近年来在近海发现了大量优质石油天然气资源，吸引了众多国际油气公司关注。目前，相关项目正开展安全健康环境评估，部分FPSO项目已进入招标阶段，还有多个油气田项目处于不同开发阶段。纳米比亚的油气资源多位于偏远深水或外海深水，开发需要FPSO、FLNG等技术和设备，但本国缺乏相关制造能力，需依赖中国、韩国、新加坡等亚洲国家的装备制造企业。目前，纳米比亚正与这些地区的企业积极沟通，部分项目预计明年将做出最终投资决策并启动开发。



杨云
专家委员会委员
中国海油能源经济研究院

未来五年，海洋油气投资总体呈增长态势，主要集中在三个方向：一是深水区域开发，这是核心发展方向；二是老油田的智能化、数字化改造，可大幅提升采收率、降低综合成本；三是大型气田开发，尤其是通过海上平台开发大气田的模式将成为趋势。同时，油气开发的低碳化是必然要求，油公司会尽可能减少自身油气消耗，转而使用电力等清洁能源。此外，CCUS技术将成为油公司实现碳中和的关键路径，中国沿海地区碳排放量大，海上咸水层、废弃油气矿区具备巨大封存潜力，中海油也在南海区域积极探索相关项目。但目前碳价仅60元人民币/吨，远未达到项目盈利所需的500多元/吨，预计2030年碳达峰后，碳价可能大幅上涨，CCUS项目将迎来发展机遇。新能源与油气的融合发展也值得关注，电解制氢、清洁能源与二氧化碳结合制合成燃料等，都是未来的投资和攻关方向。



Mateus da Costa
董事总经理
东帝汶国家石油公司海上油气分公司

东帝汶石油天然气行业正处于发展阶段，亟需外部融资与技术支持，尤其关注海上深水项目投资。深水项目开发对东帝汶而言是重大挑战，公司希望通过与相关企业建立合作伙伴关系，借助外部力量推进项目。目前，公司参与了五到六个不同项目，其中一个项目正安全开发中，涉及约两亿桶石油资源开采，同时也在推进管道设施升级。明年，有多个项目进入关键阶段：一个气田项目考虑利用现有陆上管道设施开发；一个浅水油田项目（储量约4000-6000万吨）正在开展可行性研究。作为新兴工业国家，东帝汶在人力资源、技术等方面仍有不足，需通过合作积累经验、培养团队，同时希望与邻国加强财务制度等方面的合作，顺畅供应链采购与项目推进。



高层圆桌对话：中国企业（人）的海工EPC之路



主持人：李庆星，上海市工业合作协会副会长，决策者智库董事长兼首席研究员

- 当前全球海洋油气装备市场的短缺主要集中在哪里？是钻井装备、生产装备还是配套设备？这种短缺给中国装备制造业带来了哪些“补位机会”？
- 中国总包商在全球海洋油气工程市场中，相比国际巨头的核心竞争力是什么？是成本优势，还是局部技术突破？又面临哪些“卡脖子”问题？
- 中国供应链如何解决“高端不足、低端内卷”的问题？
- 站在海外嘉宾视角，中国供应链的快速发展，对缓解全球海洋油气装备短缺有何实际作用？在技术标准对接、合规性方面，中国供应链还需做出哪些调整，才能更好融入全球格局？



伦北南
副总经理
中国石油莫桑比克公司

对于中石油等NOC而言，深海项目能否实现FID，成本合理性是核心目标。以莫桑比克项目为例，第一艘FLNG的中国元素占比极低；而第二艘FLNG的13个上部组块中，5个由中国制造。此外明确提出要将LNG模块在中国的份额最大化，才能实现1800万吨LNG项目的经济开发。当前海工市场对中国供应链而言仍是蓝海，中国企业的核心挑战是技术差距导致的“门槛问题”，多数中国海工企业尚未进入国际公司的采购短名单，因此中国企业应聚焦“鲤鱼跳龙门”，通过技术提升与创新，进入国际供应链体系。



Paul Tan
FPSO部门总经理
惠生清洁能源科技集团股份有限公司

惠生能够实现EPCIC突破，核心得益于中国完整的供应链支撑。但EPC模式能否复制，取决于企业自身定位与核心能力，而非盲目跟风。惠生虽承接EPCIC项目，但仍会将专业细分业务分包给其他企业。例如部分模块建造、船体分段等业务会交给更具成本优势或专业能力强的企业，惠生更多承担总协调角色。EPC总包并不会“通吃”利润，而是通过承担更高风险，获得相应的合理回报，同时为供应链上的中小企业带来更多国际项目参与机会。



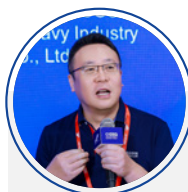
段凤江
总工程师
烟台中集来福士海洋工程有限公司

中国EPC出海面临两大核心需求：一是供应链国产化，目前大型设备依赖进口导致周期长达20多个月，而项目总工期仅30-32个月，国产化能显著缩短工期；二是加强设计队伍建设，中国企业在建造环节竞争力强，但设计和供应链整合能力仍需提升，需大力推广国产化、提高技术实力。EPC总包离不开供应链支持，中集来福士在P80、P83、P84、P85等项目建设中，与供应商联合开发设备，集中精力攻克核心环节、保障工期，因此建议供应链企业与EPC企业深度合作，聚焦细分领域做精做专。



施炜
经营总部常务副总经理
中远海运重工有限公司

当前船东更倾向于让船厂承担船体、E-house、锅炉模块等细分领域的EPC而非整个FPSO总包，因此中国船厂应立足自身优势，在细分领域做专做精，通过合作补齐短板，而非盲目追求全产业链总包。同时中国船厂在船体建造、模块制造等环节已出现内卷迹象，而油公司为推动FID落地会压缩项目成本，总包商往往将压力传导给供应链中较弱的环节，建造能力强的中国船厂成为成本压缩的主要对象。避免内卷的关键在于差异化竞争，中国企业更应避免盲目扎堆EPC，而是在各自擅长的细分领域做精做强。



韦建树，总经理，爵格特箱

“蓝海”与“内卷”是相对概念，对专业型中小企业而言，海工领域仍是蓝海。企业应聚焦细分市场，通过技术创新为客户创造价值，获得合理溢价。国际市场空间广阔，企业无需争夺所有订单，应根据自身能力选择合适项目，而非陷入“亏损也要中标”的恶性竞争。面对跨界者涌入，核心是保持自身竞争力，通过技术创新和价值输出获得客户认可。

全球海工供应链的解构与重塑暨 《全球FPSO产业发展白皮书》发布会

地缘政治/变乱交织

全球供应链

2025 EEG全球海工大会
OFFSHORE ENERGY & EQUIPMENT GLOBAL

外部环境分析：中国海工企业的EPC出海之路



李庆星
上海市工业合作协会副会长
决策者智库董事长兼首席研究员



四大产业研判

1. 市场需求：传统油气稳中有升，海上新能源加速突破

- 全球上游油气投资虽有回调但保持高位，海上支出持续增加，深水油气成为增长最快的资源类型，2032年超深水油气产量将占深水总产量50%以上。
- 国际能源巨头回归务实，收缩新能源投资、加大油气勘探生产投入，油气业务回报确定性支撑中期战略布局。
- 海上风电进入“二次加速”窗口期，2025-2034年年均复合增长率达21%，漂浮式+制氢+储能打开深远海增量空间。

2. 产业结构：向“浮式+新能源化”转型，FPSO成核心赛道

- 海工装备投资结构重构，FPSO资本支出占比从2020年20%升至2025年34%，成为最主要投资方向。
- 钻井平台占比下降，海上风电与水下装备占比上升，产业从传统钻采向浮式生产、新能源装备协同发展转型。
- 全球海工装备总资本支出稳步增长，2025年将超3000亿美元，形成海上油气与风电双轮驱动格局。

3. 供应链格局：加速向亚洲转移，中国成关键支撑力量

- 全球海工供应链完成向亚洲转移，2025年亚洲将手握近7成全球海工订单，欧洲份额降至2成、北美持续滑落。
- 中国海工企业ROIC表现亮眼，已双倍于新加坡与韩国船厂，在FPSO/FLNG、钻井平台等领域订单规模领先全球。
- 中东、拉美、亚太为主要投资增量来源，合计占全球近一半投资，非洲深水区成为新兴增长点。

4. 中国发展：政策资本双轮驱动，价值链持续升级

- 中国“深海科技”纳入国家战略，500亿元海洋新质生产力基金等政策资金扶持落地，要求2025年底深海装备国产化率突破70%。
- 关键设备国产化突破加速，核心技术打破国外垄断，高附加值浮式生产订单占比上升拉动毛利率持续提升。
- 中国海工EPC总包实现重大突破，已主导大型FLNG项目、深水油气工程全流程总包，供应链升级升维进入关键期。

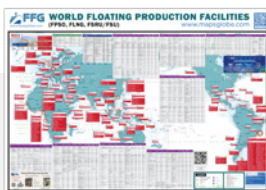
总结及结论：全球海工装备行业正处于格局重构与产业升级的关键阶段，传统油气与海上新能源协同发展的“双轨制”格局成型，供应链向亚洲集中、中国成为核心支撑是不可逆趋势。行业痛点集中于区域产能失衡、技术标准壁垒、价值链分布不均，但政策支持、国产化突破、市场需求增长构成三大核心机遇。对于中国海工企业而言，需抓住供应链转移与政策红利窗口期，通过系统性整合国内资源、强化核心技术研发与国际标准对接、提升EPC总包全链条能力，实现从“规模领先”向“价值引领”的跨越。未来五年，中国海工将在全球价值链中持续向上突破，成为全球海工装备产业发展的核心引擎，而EPC项目突破与全链能力提升的双向赋能，将是中国海工高质量出海的关键路径。



《全球FPSO
产业发展白皮书》



《全球FPSO/FLNG
/FSRU项目合集》



全球浮式生产设施
分布地图



全球漂浮式海上风电项目
产业地图



扫描获取相关报告

不同于常规交流活动，本次大会以“推动实质性合作”为核心目标，精准搭建中国海工供应链与全球项目方的对接平台。无论是传统油气领域，还是新兴的深远海漂浮式风电、CCS领域，中国供应链凭借技术、成本、产能三重优势，已成为全球海洋经济发展的重要支撑。这一趋势既契合我国海洋强国战略，也与“一带一路”沿线及西非、东南亚、中东等地区的海洋经济发展需求形成共振，吸引大批海外业主方主动来华考察中国企业实力。

为进一步释放合作潜力，大会同期设置多重合作载体：一方面开设**巴西、马来西亚、纳米比亚、尼日利亚等海外专场**，邀请海外项目方现场发布采购需求，为中国供应商打通全球市场对接通道，并为其战略出海充分赋能；另一方面，10月15-17日同步组织了**600多场“一对一”采购洽谈会**，60多家国内外机构及企业的采购代表，围绕具体项目与采购需求深入磋商，实现信息精准匹配与高效沟通。这种“走出去”与“引进来”结合的模式，既让全球项目方深度感知中国海工供应链的活力，也为优质中国供应商创造更多国际合作机会。正如海外企业代表评价：“全球海洋能源开发需要年度性行业盛会，中国上海是最佳选择”。本届大会的采购对接效果远超预期，进一步夯实了上海作为海工领域国际合作枢纽的地位。

巴西海洋油气专场

Gustavo Tinoc, 副经理-本土元素, 巴西国家石油管理局
Bernardo Castellões, 首席财务官, 巴西国家石油公司
Gilberto Teixeira Junior, 总经理, 巴西国家石油公司中国
Fernando Pedrosa Guedes, FPSO P-84 项目经理, 巴西国家石油公司

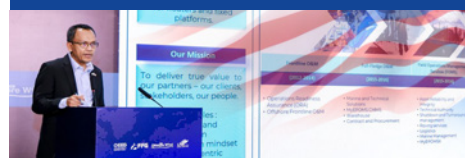
巴西海上风电专场

- 里约热内卢政府
- 塞阿拉政府
- 巴西国家工业培训服务署-塞阿拉州
- 南里奥格兰德州港务局
- 明阳 (巴西)
- WINDAR (巴西)
- JB Energy
- Shizen Energy Group
- Oceanica
- DNV Brasil



马来西亚专场

Saggaf Syed
 马来西亚石油天然气行业服务委员会主席,
 EIC 亚太区区域总监
Awang Mu'awaludi
 高级业务发展经理, Energy Industries
 Council (EIC) Asia Pacific
Rizalman Haris Abdul Razak
 首席执行官, EPOMS Sdn Bhd Malaysia
Yahuza Hamzah
 采购总监, EPOMS
Sharifah Zaida Nurlisha
 CEO, MMC Corporation
Fairuz Yahaya
 财务长, MOGSC



尼日利亚专场

Martins Uwandu UCHE
 高级采购&采购专家
 尼日利亚液化天然气有限公司(NLNG)
Edward Okoawo
 合同工程师, Total Energies Nigeria



纳米比亚专场

Knowledge Ndunge Ipine
 创始人, 纳米比亚石油天然气服务委员会
William Diamond
 首席运营官
 Namdock Shipyard (纳米比亚国家船厂)
Warrick Williams
 HSSE Executive
 Namdock Shipyard (纳米比亚国家船厂)



圆桌对话：我们如何看待FPSO/FLNG未来十年的发展：机遇和挑战？

主持人：

Damien Nguyen, CTO, 惠生清洁能源

讨论嘉宾：

Gilberto Teixeira Junior, 总经理, 巴西国家石油公司中国
段凤江, 总工程师, 烟台中集来福士海洋工程有限公司
梁小雷, 首席顾问, Sinopacific Engineering Contracting Co., Ltd.



- 未来十年FPSO&FLNG行业的核心发展方向是什么？脱碳目标下，如何平衡减排技术落地与项目成本控制的矛盾？
- 中国EPC企业进军巴西等核心海工市场时，如何突破本地化内容要求的壁垒？中国在全球海工供应链与建造领域的竞争力如何进一步提升？
- FLNG技术复杂度高于FPSO，当前行业在FLNG标准化研发、项目落地方面进展如何？第二代FPSO“出厂即运行”的要求会给行业带来哪些技术与模式变革？
- 苏里南、纳米比亚等新兴海工市场潜力如何？企业应如何借鉴巴西成熟经验，应对新市场开拓中的风险与挑战？

圆桌对话：中国高端海工行业产业发展升级之道

主持人：

Paul Tan, FPSO总经理, 惠生清洁能源

讨论嘉宾：

王同良, 中国海洋石油集团公司特聘专家
李绪深, 总工程师, 湛江湾实验室
刘志勇, 常务副总经理, 上海华润大东船务工程有限公司
韩宗奎, 总裁, 山东豪迈重型装备有限公司



- 全球海工供应链向中国转移时，如何抓住油气需求增长机遇，同时突破超深水材料、极端环境适配等核心技术“卡脖子”痛点？
- 海工产业数字化转型中，制造端与勘探端如何通过技术落地解决“重基础信息化、轻深度场景应用”问题，真正实现降本增效？
- 面对国际客户与海外项目需求，如何破解“复合型人才缺口大、国际人才签证受限”的困境，构建能支撑全球化业务的团队？
- 中国海工装备利润率低于国外，怎样跳出“产能过剩内卷”，通过核心设备国产化与“做精而非仅做大”提升盈利空间？

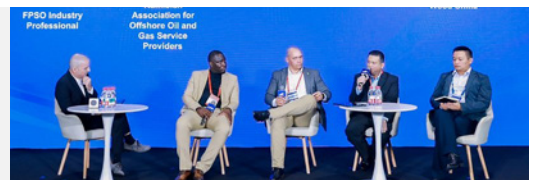
圆桌对话：全球船厂和模块化建造商在建造FPSO领域的新机遇和新挑战，如何通力合作，实现共赢？

主持人：

Olivier Lionnet, 资深行业人士

讨论嘉宾：

Knowledge Ndunge Ipine, 创始人, 纳米比亚石油天然气服务委员会
William Diamond, COO, Namdock (纳米比亚国家船厂)
朱勇, 模块业务总监, WOOD中国
Ali Sultan, 资深行业人士



- 中国船厂从“单纯建造”向“EPCIC全链条服务”转型时，如何解决前端FEED设计能力弱、高端设备依赖进口的痛点，满足客户全流程需求？
- 纳米比亚等新兴油气国家从零搭建FPSO能力，怎样借助中国供应链与技术经验，快速弥补本地制造、技能与合规体系的短板？
- 中国船厂与纳米比亚等海外市场合作时，如何破解“界面管理混乱、标准不统一”的难题，实现建造、运维环节的高效协同？
- 面对FPSO项目“设备延迟频发、跨国沟通成本高”的行业共性问题，船厂与模块化建造商需建立怎样的机制才能保障进度与质量？

圆桌对话：国产化海工装备的痛点、难点和未来机遇

主持人：

李彬彬, 副院长, 清华大学深圳研究院

讨论嘉宾：

李延东, 船舶事业部航海技术首席, 中海油田服务股份有限公司
严冬云, 总裁, 上上德盛集团股份有限公司
袁红, 采购总监, 森松(江苏)重工有限公司



- 海工装备要实现“全自主国产化”，当前最核心的技术瓶颈与体系性障碍究竟是什么？
- 面对国外品牌在关键领域的垄断与制裁，国产替代如何突破“卡脖子”困局？
- 国产海工装备既面临国内业主信任不足，又遭遇海外客户认可度低，该如何打破双重信任壁垒？
- 产学研合作虽有进展，但依然受采办制度限制，如何打通从研发到落地的“最后一公里”？
- 国产海工装备走向国际，需怎样建立与国际接轨的认证体系，才能用“硬佐证”替代“软宣传”？

圆桌对话：下一代智能化的FPSO——提高安全性、性能和效率

主持人：

李彬彬，副院长，清华大学深圳研究院

讨论嘉宾：

孔维文，副院长，上海外高桥造船有限公司设计研究院

Shardul Sirsamkar, Global Business Leader, FPSO&Marine, Honeywell

Warrick Williams, HSSE Executive, Namdock

刘鸿雁，首席工程师，海油工程



- 下一代智能FPSO目前缺失“定义标准”，如何打破“概念空谈”，实现设计端智能化落地？
- 全球FPSO仅数百艘，AI模型训练数据严重不足，设计端想用AI却为“无米之炊”，这一核心瓶颈该如何突破？
- 智能FPSO运营端一边要靠AI降本增效，一边要应对劳动力转型的政策与劳工压力，如何平衡“技术升级”与“社会成本”？
- 国际项目仍指定国外品牌，国内智能技术虽有效率优势但缺乏积淀，在智能FPSO领域如何破解“追赶易、超越难”的技术依赖困局？
- 智能FPSO的网络安全、数据与现场脱节风险客观存在，HSSE领域对“风险可控”存疑，如何在推进智能化的同时筑牢安全底线？

圆桌对话：FLNG/FSRU产业发展的新机遇和新挑战

主持人：

冉璞，首席顾问，惠生清洁能源

讨论嘉宾：

吴福龙，LNG专家，中海油能源发展采油服务分公司

Ir. Mohd Fadhly B Abd Jalil, CEO, XIN LAI SEN Engineering Technology

楼丹平，技术总监，沪东中华造船(集团)有限公司



- 国内FLNG/FSRU核心设备“不敢用、缺验证”，如何破国产落地困局？
- FSRU改装虽经济但国际竞争力弱，国内如何平衡成本与技术、抢占市场？
- 热点区域FLNG/FSRU需求旺却存风险，如何建“风险可控+需求匹配”模式？
- 海工产业链协同缺一平台、信息断层，如何打通研发到落地堵点？

圆桌对话：共建韧性LNG运输船供应链——以优秀项目协同实践为例

主持嘉宾：

王磊，技术中心副主任兼LNG所所长，沪东中华造船(集团)有限公司

参与嘉宾：

巩鹏，副院长兼江南重工执行董事、高级工程师，江南研究院

周伟中，中船集团学科带头人、中船动力副总工，中船动力(集团)有限公司

沈腾，环装部研发部主任、高级工程师，中国船舶集团有限公司第七一一研究所

毛志承，配套部部长，沪东中华造船(集团)有限公司

王玉，技术研究员，宝武特种冶金有限公司



- 船东、船厂与配套供应商在项目执行中如何实现高效协同？
- 船体设计、动力系统、液货围护系统等不同环节在项目落地过程中面临哪些衔接挑战？
- 全球产业链不确定性，如何保障核心设备的交付？有哪些有效的风险识别与应对措施？
- 如何打造可复制的高韧性LNGC供应链架构？

圆桌对话：水下生产系统的更新以及高端海工装备制造业发展的展望和挑战

主持人：

黄培山，董事长，青岛深蓝水下工程技术有限公司

讨论嘉宾：

赵晓磊，科技孵化中心副经理，海油工程特种设备分公司

李孙伟，海洋工程研究院副教授，清华大学深圳研究院

冯凯龙博士，船海学院海洋科学专家，广东海洋大学

李绪深，总工程师，湛江湾实验室



- 水下生产系统更新需突破核心技术，但国内高端装备仍存“卡脖子”环节，如何破解“技术迭代慢、进口依赖高”的更新困局？
- 水下生产系统与高端装备发展需跨领域协同，但企业、高校、科研院所资源难整合，如何破解“各自为战、协同低效”的难题？

圆桌对话：竞速下的定力——中国海上风电的下一步

主持嘉宾：

刘蔚，首席设计师兼副总工程师，福建永福电力设计股份有限公司

讨论嘉宾：

刘连玉，党委副书记，高级顾问，明阳智能
杨志远，副总经理，中核江苏新能源有限公司
张懿，总工程师，上海电力绿色能源有限公司
邓恒，海上产品总经理，远景能源
何先照，海上产品总监，运达能源科技集团股份有限公司



- 中国海上风电为什么越做越卷？在市场化竞速中，如何“反内卷”、实现质量与规模并进？
- 新能源全面入市，海上风电如何凭“海洋融合”与“碳价值”突围？
- 在新竞争格局下，产业链各环节如何调整布局，抓住中国海上风电的下一波机会？

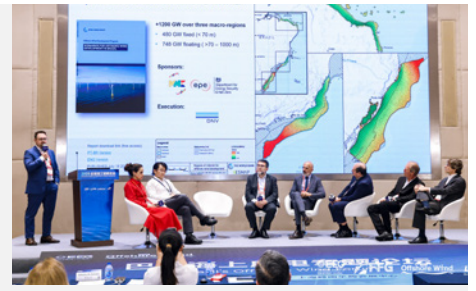
圆桌对话：巴西市场准备好迎接海上风电了吗？

主持嘉宾：

Valeska De Bartolo Nahas，新业务总监，Blue Aspirations Brasil

讨论嘉宾：

Valeska De Bartolo Nahas，新业务总监，Blue Aspirations Brasil
Ricardo do Couto Maia，新业务经理，QAIR Brasil
Paulo Andre，总干事，巴西国家工业培训服务署-塞阿拉州
Sergio Coelho，海洋经济部部长，里约热内卢州政府
Tchiarles Coutinho，南美洲市场经理，DNV Brasil
José Luis Baptista，可再生能源发展总监，Oceanica
Henrique Ilha，环境经理，南里奥格兰德港务局
Charles SHANG，首席执行官，新加坡甲醇公司



- 当前的立法是否已为开发项目提供足够法律确定性？
- 电网消纳能力：海上风电上得去，电送得出吗？
- 项目审批机制是否“可预期”？
- 国家层面是否具备推动“首批项目”成功落地的战略共识？

圆桌对话：漂浮式风电的商业化之路

主持嘉宾：

Joseph Deng，亚洲区总监，Saitec Offshore Technologies

讨论嘉宾：

张绍松，陆丰油田群清洁能源电力供给改造示范项目总工程师，中海油新能源分公司
肖文，新能源分院总工程师，中广核工程有限公司
邱旭，海上风电部副总工程师，华能清洁能源研究院有限公司
万春，可再生能源咨询中国区经理，挪威船级社



- 技术可行性与投资可融资性的平衡：哪些技术路线最有希望商业化？
- 不同基础类型、布置方案、施工路径对开发决策的影响
- 示范项目之后如何复制？有没有清晰的商业“下一步”？
- 漂浮式风电（远海）发出来的电该怎么办？没有近岸消纳，项目还成立吗？

圆桌对话：海上风电出海实战对话

主持嘉宾：

宗乐，上海代表办事处，管理合伙人，威宝律师事务所

讨论嘉宾：

蒋春雷，海外总监，中交海峰风电发展股份有限公司
王骥，亚太区域总监，海外事业部，东方电气风电股份有限公司
Tormod Ludvik Nilsen，合伙人兼全球可再生能源业务负责人，威宝律师事务所



- 市场选择逻辑：如何锁定高潜力/低风险区域？
- 出海模式选择：独资、合资、技术授权？哪种更适配初期/长期目标？
- 技术适配：海外项目如何突破“水土不服”？
- 合规与政策：如何应对“动态变化的规则”？
- 供应链管理：如何避免“断链”与“成本失控”？
- 本地化运营：如何“融入当地，而非只是‘进入’当地”？

圆桌对话：从碎片化到规模化：漂浮式风电EPC的协同与交付挑战

主持嘉宾：

游先辉，市场开发与投资部总工程师，中国电力工程顾问集团华东电力设计院有限公司

讨论嘉宾：

冯小星，副总工程师兼技术研究院院长，江苏龙源振华海洋工程有限公司

张清涛，海洋工程设计研究院副院长，华电科工股份有限公司

Francisco Fonseca，工程与运营负责人，WavEC-Offshore Renewables

Jon Salazar，创始人&CEO，Gazelle Wind Power

Alexandre de Prins，供应链经理，Ekwil



- EPC如何在碎片化环节与多方接口中主导全链条协同？
- 漂浮式风电能否从一次性工程逐步走向标准化和可复制的交付模式？
- 随着项目远离负荷中心，如何平衡电网送出、海缆敷设与整体交付可行性？

圆桌对话：从设计到施工，漂浮式风电的协同降本实践

主持嘉宾：

李良，教授，中国海洋大学

讨论嘉宾：

Alex Raventos，首席执行官，X1 Wind

查荣钰，海外研发中心负责人，中车启航新能源技术有限公司

徐可，风电研究院院长，湖南兴蓝风电有限公司

张天宇，深远海技术负责人，运达能源科技集团股份有限公司

李星群，首席科学家，江苏省船舶与海洋工程装备技术创新中心



- 关键部件模块化设计：哪些环节最有降本潜力？
- 如何实现设计与制造的无缝衔接，避免“设计孤岛”现象？
- 各环节企业如何共同承担成本压力，推动价格透明和合理回报？

活动预告！

打造全球海工供应链的“中国坐标”——《全球海工供应商推荐名录》即将重磅发布

过去十年，中国企业在全球海工项目中快速崛起，但行业仍缺乏一份系统、公开、跨领域的供应商能力图谱。我们希望通过这一计划，在全球范围内建立一个“看得见、查得到、用得上”的供应商名录，为EPC总包、船厂、业主及投资机构提供决策参考，同时为中国企业走向国际市场提供展示与验证的权威平台。

2026年1月，第二十七届亚太海洋油气 & FPS浮式生产系统大会现场，我们将正式启动并发布《全球海工供应商推荐名录（首期）》。首期名录将聚焦若干关键环节——包括船体制造、模块建造、压力容器、阀门与管系、控制系统、动力装备、材料工艺、海上服务等，从每个细分环节中精选最具代表性、最有国际竞争力的企业呈现，逐步建立起一份可量化、可比对、可推荐的行业基准数据库。

这不仅是一份名录，更是一项长期计划！ 为此我们诚邀：

- 各细分领域的优质制造/设备企业提交推荐资料；
- 行业内的专家学者、设计院与船厂代表参与评审团建设；
- 国际合作伙伴共同加入供应链共建网络。



扫码加入我们

海工采购需求发布暨交流会： 西非专场、FPSO&FLNG&FSRU专场



供需采购洽谈会

为进一步释放国际合作潜力，大会同期设置多重合作载体：一方面开设尼日利亚、纳米比亚等海外专场，邀请海外项目方现场发布采购需求，为中国供应商打通全球市场对接通道，并为其战略出海充分赋能；另一方面，大会期间同步组织了600多场“一对一”采购洽谈会，多家采购代表的采购代表，围绕具体项目与采购需求深入磋商，实现信息精准匹配与高效沟通。



部分可公开采购代表名单

- 副经理-本土元素，巴西国家石油管理局
- 高级采购&采购专家，尼日利亚液化天然气有限公司
- 合同工程师，道达尔能源尼日利亚公司
- 创始人，纳米比亚石油天然气服务委员会
- 首席运营官，纳米比亚船厂
- 采购经理，大连MODEC海洋工程服务有限公司
- 采购分析员，SBM Offshore
- 供应链经理，Saipem
- 采购部门副总裁，Yinson Production
- 副总经理，招商局重工（江苏）有限公司
- 采购经理，招商局重工（江苏）有限公司
- 采购经理，烟台中集来福士海洋工程
- 供应链管理部部长，江南造船（集团）有限责任公司
- 配套部部长，沪东中华造船（集团）有限公司
- 采购经理，上海外高桥造船
- 物资部副科长，大连船舶重工
- 采购经理，启东中远海运海洋工程
- 物资部副经理，上海华润大东船务工程
- 项目采购经理，青岛武船麦克德莫特海洋工程有限公司
- 成本控制与采购经理，德希尼布
- 中国供应链经理，瀚辰精英集团
- 采办合同部采购主管，中海福陆重工
- 高级采购主管，中国海洋工程装备技术发展
- 采购经理，宏华海洋油气装备（江苏）
- 采购经理，燕达（海门）重型装备制造有限公司
- 采购总监，EPOMS
- 供应链主管，Worley
- 采购专家，深圳赤湾胜宝旺工程
- 采购经理，江苏利柏特
- 区域主管-供应链、采购和采购（能源），拉森图博
- 采购经理，森松（江苏）重工有限公司
- 发展部总经理，MTC Group
- 物资供应部常务副经理，舟山市华丰船舶修造有限公司
- 远景东南亚区域技术总监，远景能源（菲律宾）
- 高级采购经理，Copenhagen Offshore Partners
- 海上风电项目总经理，Eurus Energy Holdings
- 首席代表，英国威尔士政府上海办公室
- 采购工程师，沃旭能源
- 海上风电开发经理，Shizen Energy Group
- CEO，JB Energy
- 海上风电高级经理，ACEN Renewables

高层交流会： “破局与领航”·全球海工变局下中国企业的战略机遇与技术突破

- 议题一：全球海工市场新需求与供应链演变（关键词：地缘政治、油气投资回升、产能出海）
- 议题二：当前中国 EPC 总包在国际项目中面临的主要瓶颈是什么？船厂的利润空间是否会增加？
- 议题三：海工关键技术突破方向与未来预测——海工是否将成为零部件企业的新蓝海？在成本竞争与技术壁垒并存的格局中，企业的生存之道是“卷价格”还是“卷技术”？

聚焦“关键议题”深度碰撞，破解战略决策困境

闭门会的核心价值在于“精准聚焦”——将年度行业内最关键的变量（如政策变动、技术突破、市场风险）和未来最迫切的挑战，从繁杂的日常事务中剥离出来，让参与者以战略高度进行碰撞。这种碰撞的意义，远不止交换观点（战略决策的本质并非单纯的逻辑推导，而是对复杂变量的综合判断），很多长期悬而未决的战略困惑（如技术路线选择、市场布局优先级），往往需要来自不同视角（企业、科研、投资等）的跨界启发。闭门会的价值正是通过高密度、高信任度的交流，创造这种“战略顿悟”的契机，帮助参与者突破个人认知盲区，缩短战略决策的试错周期。

第十二届全球FPSO&FLNG&FSRU大会

第十二届全球FPSO&FLNG&FSRU大会于10月16-17日重磅启幕。汇聚来自中海油集团公司、中远海运重工有限公司、中国海油能源经济研究院、中海油研究总院、中海油气电集团、海油工程、中海油能源发采油服务分公司、中国石油莫桑比克公司、江南造船、沪东中华、上海外高桥造船、大船重工、惠生清洁能源、中国船舶集团第七〇八/七一二/七〇四/七一一所、上海船舶工艺研究所、烟台中集来福士、青岛武船麦克德莫特海洋工程有限公司、招商局重工（江苏）、启东中远海运海洋工程、上海华润大东船务工程、中海福陆重工中国海洋工程装备技术发展有限公司、巴西国家石油管理局、马来西亚石油天然气行业服务委员会及东马项目方代表团、巴西国家石油公司及FPSO P-84项目方代表团、意大利埃尼、东帝汶国家石油公司、纳米比亚国家石油公司及国家船厂、尼日利亚液化天然气、迪拜Drydocks World、SBM Offshore、MODEC大连、Yinson Production、道达尔能源、德希尼布、德希尼布FMC、Worley等全球顶尖企业的行业领袖、技术专家及政策制定者，深度剖析全球浮式能源项目的机遇与挑战，共探技术创新突破方向与项目高效落地路径，为细分领域的国际化资源对接、技术协同与产业合作注入强劲动力。



分论坛一 FPSO建造和项目管理



分论坛二 FPSO设计、数字化及脱碳



分论坛三 FLNG&FSRU



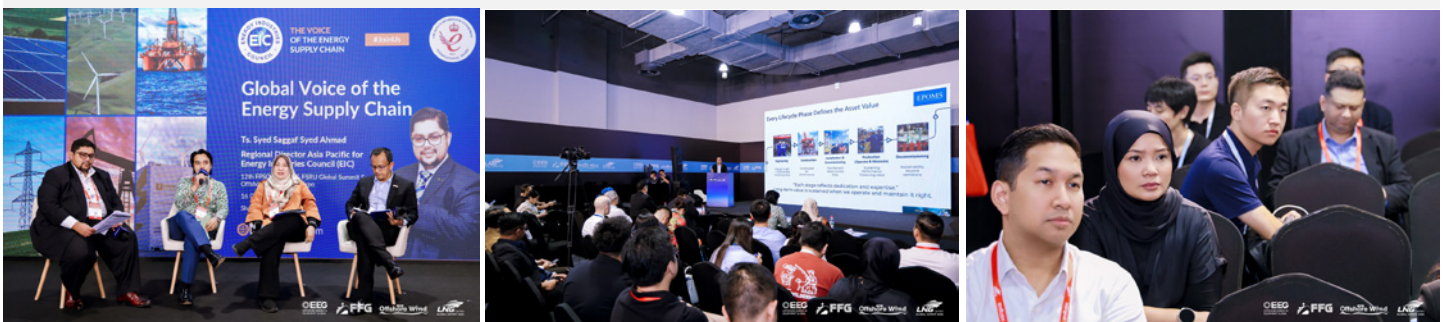
全球LNG运输船大会

聚焦LNG运输船领域前沿技术革新与全球市场供需变革，精准把握双碳目标下行业发展趋势与绿色智能转型方向，为国内外船企、能源企业及核心设备供应商搭建高端技术交流、前沿理念碰撞与优质项目对接的专业平台，深度赋能产业链上下游协同创新，助力从业者洞察行业机遇、攻克技术瓶颈、抢占市场先机，加速推动全球LNG运输船产业高质量发展与供应链韧性升级。



中国·马来西亚：海工产业合作交流会

搭建中马两国海工产业的前沿合作桥梁，聚焦的马来西亚FPSO市场概览、亚太/东南亚区域机遇与挑战等前瞻性议题，精准对接两国海工市场核心需求，同时汇聚马来西亚本土等权威机构与企业力量，不仅为行业从业者提供洞察区域海工产业趋势的专业视角，更助力企业挖掘双边合作新商机、抢占发展先机、战略出海，夯实其在亚太海工产业链中的核心竞争力。



水下科技技术创新论坛

聚焦水下科技前沿技术突破与创新实践应用，深度洞察南海西部水下生产系统发展、海工国产化软件研发、深水导管架核心安装工机具创新及地质碳封存与水下机器人碳中和应用等关键领域的未来趋势。为行业技术升级注入前瞻性思路，助力海工领域从业者精准把握技术革新浪潮中的商务新机，从容应对高端海工装备制造业发展的挑战与机遇，赋能全球水下科技产业高质量进阶。



第八届亚洲海洋风能大会

以前瞻性视角为行业从业者提供价值支撑，邀请到彭博新能源财经、水电水利规划设计总院等机构及国电投广东、中核江苏、上海电力、ACEN Renewables、Eurus Energy、Super Energy、明阳、金风、远景、东方电气风电、中船海装、运达等国内外头部企业，解读2025年全球市场展望、中国发展路径与LCoE新竞争逻辑，覆盖菲律宾、越南、日本、韩国等区域市场机遇，助力企业研判趋势、整合国际资源，并提供出海实战指南（市场选择、本地化运营）；同时，通过汇聚中海油、葡萄牙WavEC、中电建海风、三峡上勘院、Hexicon、Ekwil、Saitec Offshore Technologies、X1 Wind等中外主体，分享“油气+绿电”融合实践、深远海产业链挑战与核心技术突破，并通过多场圆桌对话破解商业化瓶颈（技术与投资平衡、电力消纳）及降本增效方案（EPC协同、设计-施工降本），帮助企业抢占深远海风电竞争先机；此外，大会将设置重点采购对接环节，来自巴西的采购代表团以及沃旭能源、哥本哈根离岸合作伙伴等欧洲开发商将与国内供应链面对面对接，帮助企业洞察国际采购需求、对标技术标准、拓展全球合作通道。



巴西海上风电专题论坛

以前瞻视角直击中国企业进军南美市场的核心需求。论坛邀请巴西本土企业，分享巴西海上风电项目实践、首个漂浮式试点经验及高精度风资源测量方案，并围绕巴西立法确定性、电网消纳、审批机制等关键问题展开深度讨论。为行业从业者精准拆解巴西市场痛点与机遇，搭建中外企业对接桥梁，助力中国企业提前布局南美市场、规避投资风险，为开拓巴西海上风电业务提供实战指引。



海上风电与氢能论坛

由中国能源研究会氢能专委会承办的海上风电与氢能论坛，精准把握新能源产业革新方向，以前瞻性视角聚焦海上风电制氢的发展现状与前景、深远海一体化技术、海水直接制氢等前沿议题，汇聚学界专家与行业精英深入剖析技术挑战、分享创新解决方案。论坛不仅为行业从业者搭建了高效的技术交流与资源对接平台，更助力其精准洞察领域发展趋势、捕捉新兴合作机遇，为海上风电与氢能融合领域的创新突破与产业升级注入关键动能。



亚欧漂浮式风电产学研合作论坛

承办单位：上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院

论坛主席：高震，副院长，上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院

圆桌讨论 I： 国际协作下的漂浮式风电商业化 路径探索

- 在开发漂浮式风电原型机过程中最困难的部分是什么？就不同部件而言，目前限制漂浮式风机大规模开发的关键技术瓶颈有哪些？
- 在海上油气或造船行业中，有哪些重要的经验可以借鉴到海上风电开发中？
- 在开发漂浮式风电原型机的过程中，哪些部件或环节需要频繁或高强度的维护？您对未来漂浮式风电场的运维有何建议？
- 关于漂浮式风电原型机的成本，您认为在哪些环节或方向上存在显著的降本空间？应如何实现？您对亚洲国家（中国、日本、韩国）与欧洲在漂浮式风电商业化开发方面的合作有何建议？
- 您认为中国企业是否有机会以EPC总包的身份参与欧洲项目？欧洲企业是否有可能直接从中日韩采购部件？



圆桌讨论 II： 产学研协同赋能漂浮式风电 技术突破

- 您如何看待不同类型浮式基础的选择？当前漂浮式风电设计标准的发展状况如何？在哪些方面最需要进一步细化？
- 您如何看待当前分析方法与软件的发展？我们希望通过全尺寸实测来实现软件的闭环验证，您对此有何建议？
- 在您看来，大学在研究层面最应关注哪些方向？从教育角度看，您认为大学在培养漂浮式风电等新兴领域人才时，最重要的方面是什么？学生是否应在某一专业方向（如气动力学、水动力学、海上施工等）深入学习，还是应接受更全面的基础教育，涵盖这些领域的基本知识？
- 您如何看待未来海上风电一体化解决方案的发展趋势？目前有哪些关键的技术挑战？



2025第三届大学生邮轮游艇创新创意设计大赛颁奖仪式暨“海洋+设计”产教融合发展论坛

由上海海事大学主办，旨在表彰大学生邮轮游艇设计创新成果，搭建高校与企业人才对接桥梁，推动“海洋+设计”领域产教融合，为海工产业培育后备创新力量。同期举办了第三届大学生邮轮游艇创新创意设计大赛颁奖及授奖仪式。



DEEG致力于搭建“产-学-研”对接桥梁，激活创新融合新动能！

招商推介

启东·海工船舶先进制造业集群：天时地利人和铸就产业地标

启东凭借其独特的区位和资源优势，已成功集聚了二十多家海工企业。在2019年前，长江沿线凭借其便利的水运条件和相对成熟的产业基础，吸引了振华重工、中集太平洋、中远海运海工等企业落户，这些企业在长江沿线布局生产基地，利用长江黄金水道进行原材料运输和产品出运，初步形成了海工产业集聚的雏形。2021年吕四港二次开发后，其丰富的港口资源和广阔的腹地空间优势凸显，吸引了惠生、韩华海洋、豪迈重工、燕达重工等重大项目落地。目前，启东已形成了以龙头企业为核心、配套企业为支撑的产业集群，产业涵盖海洋油气装备、海上电力装备、特种船舶制造等多个领域，产业集群的协同效应不断增强，在国内外海工市场上的竞争力逐步提升。

《启东海工产业发展实践与展望》

王裕兵，启东市委常委，吕四港镇党委书记，吕四港经济开发区党工委书记



特别鸣谢：启东市发改委、商务局，启东经济开发区、吕四港经济开发区、海工船舶工业园、高新区管委会对于本届大会的支持。

会后考察

走进启东·共探海工产业合作新机遇

- 启东惠生海工装备有限公司
- 吕四起步港区“2+2”码头
- 启东中远海运海工
- 上海振华重工启东海洋工程股份有限公司

此次考察不仅让企业团实地感受到启东海工产业的雄厚实力与发展潜力，更搭建了高效的政企沟通平台，为后续深化合作、推动优质项目落地、促进海工产业高质量发展奠定了坚实基础。

走进江南造船与沪东中华：
见证中国造船硬核实力

考察过程中，参会嘉宾纷纷表示通过实地参观，深刻感受到中国造船企业在自主创新、绿色转型等领域的显著成就。此次考察不仅搭建了行业交流的务实平台，更助力全球海工链上下游企业深化合作，为推动全球航运业高质量发展注入新动能。



特别鸣谢

OEEG2025共创单位对于同期活动的战略支持

01

启东市人民政府

02

上海海事大学

03

中国能源研究会氢能专委会

04

上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院

05

Energy Industries Council (EIC)

特别鸣谢

本届分享嘉宾 (本名单排序以出场顺序排列)

- **王蓉**, 中国深远海海洋工程装备技术产业联盟秘书长, 中国海工公司 总经理助理
- **肖文林**, 上海船舶工业行业协会会长, 江南造船(集团)有限责任公司 党委副书记、总经理
- **周守为**, 中国工程院院士
- **林忠钦**, 中国工程院院士
- **Gianni Di Giovanni**, 董事会主席, 埃尼中国
- **杨云**, 专家委员会委员, 中国海油能源经济研究院
- **Daniel Purba**, PT Badak NGL 董事长, 印尼国油原高级副总裁
- **Bernardo Casteloes**, 首席财务官, 巴西国家石油公司
- **Mateus da Costa**, 董事总经理(海上油气分公司), 东帝汶国家石油公司
- **Simon Tobias**, 首席石油地质科学家(油田开发方向), 纳米比亚国家石油公司
- **李庆星**, 上海市工业合作协会副会长、决策者智库董事长兼首席研究员
- **施炜**, 经营总部常务副总经理, 中远海运重工有限公司
- **韦建树**, 总经理, 爵格特箱
- **Gustavo Tinoco**, 副经理 - 本土元素, 巴西国家石油管理局
- **Fernando Pedrosa Guedes**, FPSO P-84 项目经理, 巴西国家石油公司
- **徐佳成**, 业务发展经理, 睿睿得能源
- **王裕兵**, 启东市委常委、吕四港镇党委书记、吕四港经济开发区党工委 委书记
- **Alexandre De Prins**, 中国区供应链经理, SBM Offshore
- **王璐**, 项目总监, 艾默生中国
- **Damien NGUYEN**, 首席技术官, 惠生清洁能源
- **Gilberto Teixeira Junior**, 总经理, 巴西国家石油公司中国
- **段凤江**, 总工程师, 烟台中集来福士海洋工程有限公司
- **梁小雷**, 首席顾问, Sinopacific Engineering Contracting Co., Ltd.
- **Paul TAN**, FPSO 总经理, 惠生清洁能源
- **王同良**, 特聘专家, 中国海洋石油集团公司
- **李绪深**, 总工程师, 湛江湾实验室
- **王介甫**, 中国工业及建筑、油气及船缆业务单元总监, 普睿司曼集团
- **祁婧**, 技术市场专员, 合瑞迈(上海)材料科技有限公司
- **黄伟德**, 海外部技术经理, 中天科技装备电缆有限公司
- **吴尧增**, 轮机首席工程师, 中海油研究总院
- **William Diamond**, 首席运营官, Namdock (纳米比亚国家船厂)
- **王章涛**, 营销副总, 浙江亚达绿能科技股份有限公司
- **黄浩**, 设计研究院机装二室副主任/FPSO 工程项目经理, 上海外高桥造船有限公司
- **Ir. Mohd Roslan Daut**, 业务发展总经理, MTC 集团
- **Jesselton Jason James**, 副主席, 沙巴石油天然气行业服务协会
- **Knowledge Ndunge Ipine**, 创始人, 纳米比亚石油天然气服务委员会
- **Olivier LIONNET**, 项目工程与管理/FPSO 行业专家
- **朱勇**, 模块业务总监, WOOD 中国
- **Ali Sultan**, 资深行业专家
- **Oky Eldyagusta**, 规划、投标负责人, HCML
- **Rishi Ganiswaran**, 资深行业专家
- **严冬云**, 总裁, 上上德盛集团股份有限公司
- **李延东**, 船舶事业部航海技术首席, 中海油田服务股份有限公司
- **李彬彬**, 副院长 / 教授, 清华大学深圳研究院
- **袁红**, 采购总监, 森松(江苏)重工有限公司
- **龚玉林**, 采油(深圳)主任工程师, 中海油能源发展股份有限公司采油服务分公司
- **戴林杉**, 首席数据科学家, 上海凯士比泵有限公司
- **Renato Fragnani**, 市场开发经理, KSB SE & Co. KGaA
- **蔡东伟**, 检测认证与咨询服务事业部副总经理, 中国海洋工程装备技术发展有限公司
- **顾珏**, 区域商务经理(亚太远东地区), 胜斯油气技术开发(上海)有限公司
- **马鉴**, 计量客户经理(亚太区), 胜斯油气技术开发(上海)有限公司
- **周游**, 解决方案经理, 海克斯康数字智能
- **Ts. Sharifah Zaida Nurlisha**, 主席, MOGEC
- **Ronald Chew**, 高级业务发展经理, KBR
- **孔维文**, 设计研究院副院长, 上海外高桥造船有限公司
- **Shardul Sirsamkar**, 全球业务负责人(FPSO 及海洋领域), Honeywell Pte Ltd
- **Warrick Williams**, HSSE 总监, Namdock
- **刘鸿雁**, 首席工程师, 海油工程
- **XU Yun**, 高级分析师, EMA
- **纪志远**, 管道规划室主任, 海洋石油工程股份有限公司
- **逮剑锋**, 技术总监, Twintech Limited (Konnect xD)
- **Fairuz Yahaya**, 财长, MOGSC
- **Piotr Latuszek**, 技术专家(结构完整性管理), DNV
- **朱越星**, 创新中心主任助理, SDARI
- **黄曙光**, 单点与系泊设计工程师, 海洋石油工程股份有限公司
- **佺北南**, 副总经理, 中国石油莫桑比克公司
- **冉璞**, 技术顾问, 惠生清洁能源
- **胡向宇**, 海洋与造船业务压力保护设备专家, 莱斯安全阀门(天津)有限公司
- **Marcelo Hellmann**, 首席技术官兼首席质量官, 霍尔电机
- **刘志勇**, 常务副总经理, 上海华润大东船务工程有限公司
- **朱应敏**, 销售经理, 艾默生
- **Ir. Mohd Fadhly B Abd Jalil**, 首席执行官, XIN LAI SEN Engineering Technology
- **夏华波**, 浮式 LNG 专家, 中海油能源发展采油服务分公司
- **吴福龙**, LNG 专家(海外项目), 中海油能源发展采油服务分公司

- **楼丹平**, 技术总监, 沪东中华造船厂
- **祝晓丹**, 部门经理, 海洋石油工程股份有限公司
- **Tang Sook Kwan (SK)**, 动力产品中心副总经理兼技术总监, 惠生清洁能源
- **程昊**, 液化所所长, 中海油气电集团
- **黄凯**, 技术经理, 启东中远海运重工
- **邓凌**, 大中国区气体运输船专家, 挪威船级社
- **Htu Htu Aung**, 副主席, 缅甸石油天然气服务委员会 (MOGSS)
- **金燕子**, 科技委主任, 沪东中华造船 (集团) 有限公司
- **汲钟 (李旭代)**, 运营中心总经理, 中远海运 (青岛) 有限公司
- **刘剑**, 产品经理, 苏州安特威工业智能科技股份有限公司
- **魏伟**, 中国区商务发展经理, GTT 法吉泰
- **周伟中**, 中船集团学科带头人、中船动力副总工, 中船动力 (集团) 有限公司
- **吴兴武**, 副总工程师, 中船黄埔文冲船舶有限公司
- **王磊**, 技术中心副主任兼 LNG 所所长, 沪东中华造船 (集团) 有限公司
- **巩鹏**, 副院长兼江南重工执行董事、高级工程师, 江南研究院
- **沈腾**, 环装部研发部主任、高级工程师, 中国船舶集团有限公司第七一一研究所
- **毛志承**, 配套部部长, 沪东中华造船 (集团) 有限公司
- **王玉**, 技术研究员, 宝武特种冶金有限公司
- **司昭**, 结构室副主任, 沪东中华造船 (集团) 有限公司
- **宗知谊**, 顾问 (中国区), Ascenz Marorka
- **王德禹**, 教授, 上海交通大学
- **郭立民**, 教授, 哈尔滨工程大学长三角高等研究院
- **王永亮**, 中国能源研究会常务理事特邀首席专家、京能集团原副总经理
- **姜千**, 中国能源研究会氢能专委会秘书长, 中国能源研究会氢能专委会
- **田江南**, 高级项目经理, 中国电力工程顾问集团华北电力设计院有限公司
- **刘涛**, 研究员, 四川大学深地工程智能建造与健康运维全国重点实验室
- **肖文**, 新能源分院总工程师, 中广核工程有限公司
- **赵仕伦**, 技术研发中心研究员, 三峡集团上海勘测设计研究院有限公司
- **司军艳**, 新能源商业模式与风控研究中心主任, 上海电力大学
- **程浩生**, 风电高级研究员, 彭博新能源财经
- **姜昊**, 总院首席技术专家、国际业务部主任, 水电水利规划设计总院
- **刘明**, 总经理助理, 国家电投广东公司
- **吴凯**, 副总裁、董事长, 金风科技 / 金风国际
- **文茂诗**, 研究院副院长, 中船海装风电有限公司
- **Tristan Keijzer**, 中国区负责人, IQIP
- **刘蔚**, 首席设计师兼副总工程师, 福建永福电力设计股份有限公司
- **刘连玉**, 党委副书记、高级顾问, 明阳智能
- **杨志远**, 副总经理, 中核江苏新能源有限公司
- **张懿**, 总工程师, 上海电力绿色能源有限公司
- **邓恒**, 海上产品总经理, 远景能源
- **何先照**, 海上产品总监, 运达能源科技集团股份有限公司
- **蒋春雷**, 海外总监, 中交海峰风电发展股份有限公司
- **王艺澄**, 国际业务部区域研究主管, 水电水利规划设计总院
- **马玉琢**, 产品总监, 浙江远算科技有限公司
- **Saowalak Maliwan**, 投资、合规与外部关系特聘高管, Super Energy Corporation
- **曲本文**, 腐蚀控制营销部副总经理, 青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司
- **Hernan Barce**, 海上风电高级经理, ACEN Renewables
- **Charles SHANG**, 首席执行官, 新加坡甲醇公司
- **Kambiz Gindesgaard**, 海上风电高级顾问 (工程建设管理), Eurus Energy Holdings
- **蔡天清**, 主任工程师, 福建永福电力设计股份有限公司
- **Edisiene Correia**, 海上风电开发经理, Shizen Energy Group
- **Rodolfo Gonçalves**, 首席执行官, JB Energy
- **宋励奋**, 总经理, 杭州憬知梦蓝科技有限公司
- **Andre Fajarra**, 助理教授, 圣卡塔琳娜联邦大学
- **Valeska De Bartolo Nahas**, 新业务总监, Blue Aspirations Brasil
- **Ricardo do Couto Maia**, 新业务经理, QAIR Brasil
- **Paulo Andre**, 总干事, Senai CE
- **Sergio Coelho**, 海洋经济部部长, Seenemar Government RJ
- **Tchiarles Coutinho**, 南美洲市场经理, DNV Brasil
- **José Luís Baptista**, 可再生能源发展总监, Oceanica
- **高震**, 教授、副院长, 上海交通大学船建学院
- **David CARRASCOSA**, 首席运营官, Saitec Offshore Technologies
- **林琳**, 技术研发中心副主任, 上海勘测设计研究院有限公司
- **齐磊**, 漂浮式风电技术负责人、风电资深工程师, 中海油能源发展股份有限公司清洁能源分公司
- **Motohiko MURAI**, 教授, 横滨国立大学
- **张帆**, 产品经理 - 投资组合和创新, 挪威船级社
- **Jon SALAZAR**, 创始人 & 首席执行官, Gazelle Wind Power
- **邓梓俊**, 亚洲区总监, Saitec Offshore Technologies
- **张绍松**, 陆丰油田群清洁能源电力供给改造示范项目总工程师, 中海油新能源分公司
- **Marco ALVES**, 首席执行官 & 董事会主席, WavEC-Offshore Renewables
- **孙天学**, 副总工程师、高级项目经理, 中电建海上风电工程有限公司 / 中国电建集团贵州工程有限公司
- **李嘉隆**, 漂浮式锚固技术负责人, 上海勘测设计研究院有限公司海洋工程事业管理部
- **万京**, 主任电气工程师, 挪威船级社 (中国) 有限公司
- **邱旭**, 海上风电部副总工程师, 华能清洁能源研究院有限公司
- **万春**, 可再生能源咨询中国区经理, 挪威船级社
- **宗乐**, 管理合伙人, 威宝律师事务所上海代表办事处
- **王骥**, 亚太区域总监 (海外事业部), 东方电气风电股份有限公司
- **袁晓博**, 智能装备工程师, 龙源 (北京) 新能源工程技术有限公司
- **Henrik Baltischeffsky**, 业务拓展负责人, Hexicon
- **曾宇**, 研究设计院副院长, 东方电气风电股份有限公司
- **游先辉**, 市场开发与投资部总工程师, 中国电力工程顾问集团华东电力设计院有限公司
- **冯小星**, 副总工程师兼技术研究院院长, 江苏龙源振华海洋工程有限公司
- **张清涛**, 海洋工程设计研究院副院长, 华电科工股份有限公司
- **Francisco Fonseca**, 工程与运营负责人, WavEC-Offshore Renewables
- **Alexandre de Prins**, 供应链经理, Ekwil
- **李良**, 教授, 中国海洋大学
- **Alex Raventos**, 首席执行官, X1 Wind
- **查荣钰**, 海外研发中心负责人, 中车启航新能源技术有限公司
- **徐可**, 风电研究院院长, 湖南兴蓝风电有限公司
- **张天宇**, 深远海技术负责人, 运达能源科技集团股份有限公司
- **李星群**, 首席科学家, 江苏省船舶与海洋工程装备技术创新中心
- **Saggaf Syed**, 马来西亚石油天然气行业服务委员会主席, EIC 亚太区区域总监
- **Awang Mu'awaludi**, 高级业务发展经理, Energy Industries Council (EIC) Asia Pacific
- **Rizalman Haris Abdul Razak**, 首席执行官, EPOMS Sdn Bhd Malaysia

- **Yahuza Hamzah**, 采购总监, EPOMS
- **Sharifah Zaida Nurlisha**, CEO, MMC Corporation
- **Fairuz Yahaya**, 总经理, EXS Synergy
- **赵晓磊**, 科技孵化中心副经理, 海油工程特种设备分公司
- **冯凯龙**, 航海学院海洋科学专家, 广东海洋大学
- **黄培山**, 董事长, 青岛深蓝水下工程技术有限公司

- **Martins Uwandu UCHE**, 高级采购 & 采购专家, 尼日利亚液化天然气有限公司
- **Edward OKOAWO**, 合同工程师, 道达尔能源尼日利亚公司
- **巫国华**, 经营市场部经理, 深圳赤湾胜宝旺工程有限公司
- **赵振华**, 供应链管理部部长, 江南造船(集团)有限责任公司
- **Henrique Ilha**, 环境经理, 南里奥格兰德港务局

特别鸣谢

赞助商及展商名单

江南造船(集团)有限责任公司
 沪东中华造船(集团)有限公司
 中国船舶及海洋工程设计研究院
 燕达(海门)重型装备制造有限公司
 湖北泰和流体控制技术股份有限公司
 浙江伯特利科技股份有限公司
 浙江爱力浦科技股份有限公司
 上海一核阀门股份有限公司
 扬州龙川能源装备有限公司
 爵格特箱
 倍纳纳士机械有限公司
 江苏圣泰阀门有限公司
 江苏武进不锈钢股份有限公司
 江阴市龙润法兰有限公司
 北京蓝普锋科技有限公司
 上海阀门厂股份有限公司
 宝武特种冶金有限公司
 东台市远洋不锈钢制造有限公司
 无锡市新峰管业有限公司
 浙江国泰萧星密封材料股份有限公司
 耐柯森(北京)工业技术有限公司
 艾瓦兹(宁波)金属制品有限公司
 江苏宝地管业有限公司
 扬州华展管业有限公司
 柘科(中国)工程设备有限公司
 哈莫尔曼泵系统(天津)有限公司
 普立默智能科技(上海)有限公司
 宝鸡钛业股份有限公司
 上海浦东汉威阀门有限公司
 海伍德泰勒泵业(昆山)有限公司
 阀毕威阀门有限公司
 博弗斯私人有限公司

江苏亨通光电股份有限公司
 上海船舶工艺研究所
 优联新光科技(北京)有限公司
 博特宁物流
 阿斯米紧固件制造(无锡)有限公司
 安阀流体控制(上海)有限公司
 Fischcon - CSH
 武汉市飞托克实业有限公司
 巨力索具股份有限公司
 世亚特材(浙江)有限公司
 倍加福(北京)过程自动化控制设备有限公司
 苏州市木易船舶设备有限公司
 山西昊坤法兰股份有限公司
 方正阀门集团股份有限公司
 辽宁维航基业科技有限公司
 北京凯隆分析仪器有限公司
 江苏西沙科技有限公司
 江阴中南重工有限公司
 上海一柯索拓密封材料有限公司
 泰安隆泰金属制品有限公司
 REMAZEL ENGINEERING S.P.A.
 江西宝顺昌合金股份有限公司
 诺马(中国)有限公司
 江苏盐电阀门有限公司
 E2S Warning Signals
 华荣科技股份有限公司
 陕西智拓固相增材制造技术有限公司
 上海唐亚过滤器有限公司
 上海一郎合金材料有限公司
 浙江久立特材科技股份有限公司
 浙江博盛钢业集团有限公司
 超达阀门集团股份有限公司
 梅思安(中国)安全设备有限公司

Xinlaisen Engineering Technology (Shanghai) Co., Ltd
 深圳市泰士特科技股份有限公司
 上海岫盛特种合金有限公司
 福伊特驱动技术系统(上海)有限公司
 海星海事电气集团有限公司
 无锡市标准件厂有限公司
 信和新材料股份有限公司
 钢一控股集团有限公司
 好米动力设备有限公司
 常州船用电缆有限责任公司
 上海埃维玛阀门有限公司
 江苏赫敦电气集团有限公司
 缔德阀门集团有限公司
 汉盛(上海)海洋装备技术股份有限公司
 丹阳亿鑫合金有限公司
 江苏运汇管业科技有限公司
 特技阀门集团有限公司
 The Energy Industries Council (EIC)
 马来西亚石油天然气能源工程委员会
 洛阳正远石化有限公司
 山东美陵化工设备股份有限公司
 北京碧海能源装备有限公司
 森松(江苏)重工有限公司
 钢研纳克检测技术股份有限公司
 浙江远算科技有限公司
 杭州憬知梦蓝科技有限公司
 太仓市凯德防腐科技有限公司
 深圳市弗赛特科技股份有限公司
 苏州福沃得安全设备有限公司
 博太科防爆设备(上海)有限公司

罗托克
 迈润智能科技(上海)有限公司
 中国平安财产保险股份有限公司广东分公司
 中怡保险经纪有限责任公司
 浙江四兄绳业有限公司
 苏州拓麦宝机电科技有限公司
 山东宏泰科技有限公司
 南通力驰复合材料有限公司
 绍兴信佳密封制品有限公司
 艾默生过程控制有限公司
 普睿司曼集团
 青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司
 合瑞迈(上海)材料科技有限公司
 中天科技装备电缆有限公司
 上海凯士比泵有限公司
 浙江亚达绿能科技股份有限公司
 斯万霍尔动力传输设备(宁波)有限公司
 苏州安特威工业智能科技股份有限公司
 荷曲斯机械设备(上海)有限公司
 上海德盛集团股份有限公司
 莱斯安全阀门(天津)有限公司
 海克斯康数字智能
 胜斯油气技术开发(上海)有限公司
 江苏启东吕四港经济开发区管理委员会
 Twintech Limited
 霍尼韦尔
 威宝律师事务所
 上海航月湾智能科技有限公司
 深圳百高酒科技传媒有限公司

特别鸣谢

合作媒体





**OFFSHORE ENERGY &
EQUIPMENT GLOBAL**